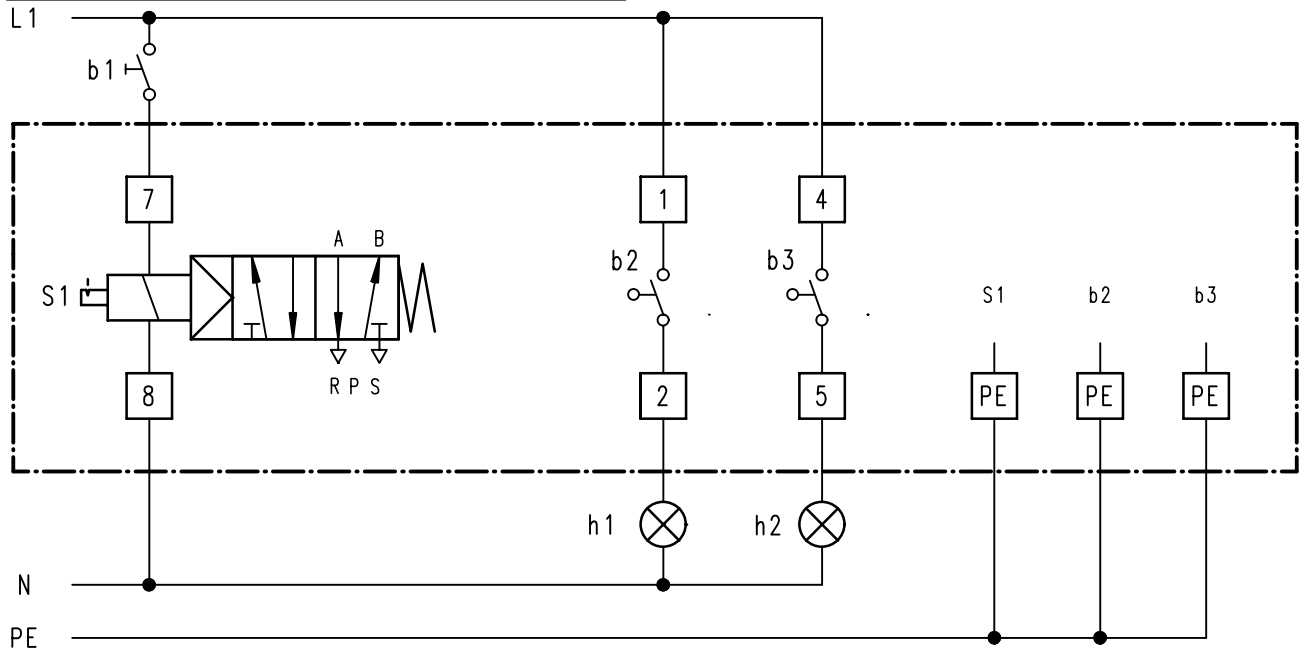


Tiroir tubulaire, vanne de silo et vanne Redler;
clapet d'arrêt actionné automatiquement



*b1 = interrupteur

b2 = commutateur fin de course sans contact
message de retour vanne fermée

b3 = commutateur fin de course sans contact
message de retour vanne ouverte

S1 = électrovalve 5/2 courses

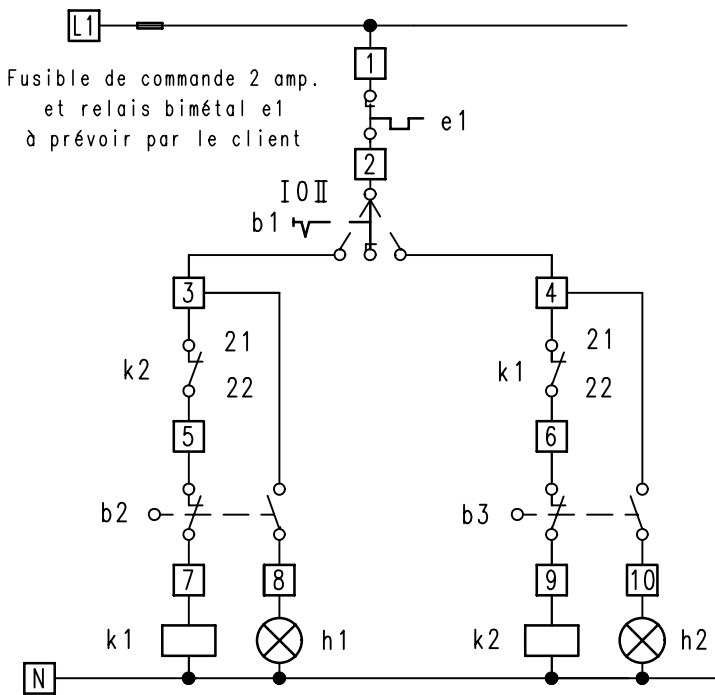
*h1 = témoin lumineux, vanne fermée

*h2 = témoin lumineux, vanne ouverte

* = ne se trouve pas sur l'appareil, fait partie du boîtier de manoeuvre

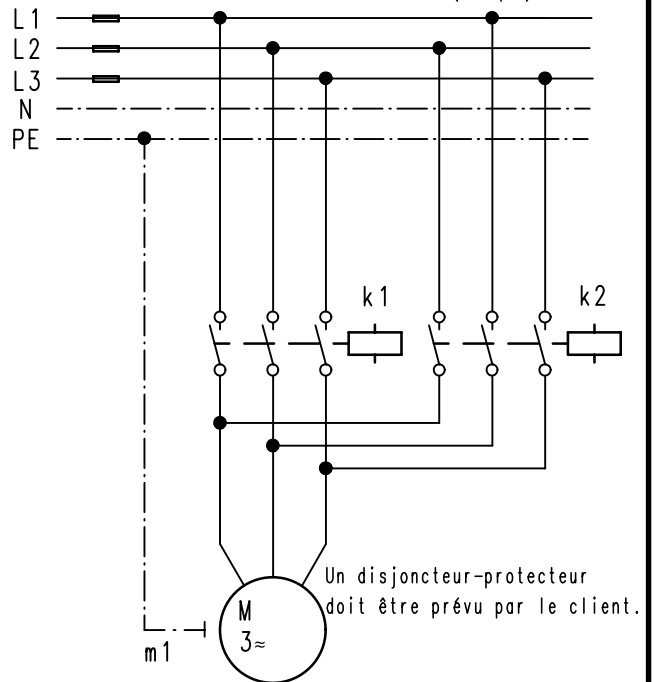
Le réglage du commutateur fin de course doit être contrôlé par le client.

Vanne actionnée électriquement



Fusible de commande 2 amp.
et relais bimétal e1
à prévoir par le client

Prévoir des fusibles (4amp.)



Un disjuncteur-protecteur doit être prévu par le client.

Le réglage du commutateur fin de course doit être contrôlé par le client.

e1	relais bimétal	b2-b3	commutateur fin de course	h1-h2	lampe de contrôle
b1	commutateur	k1-k2	contacteur à air	m1	moteur

Désignation

Schéma des connexions (exemple)

Vannes et clapets d'arrêt, actionnés pneumatiquement - Vannes actionnées électriquement

Date: 14.02.2003

Plan N°: S/S Index 2